



Clausurado con éxito el V Congreso de las Obras Públicas Romanas

Córdoba y Baena, 9 de octubre de 2010.- La V edición del Congreso de las Obras Públicas Romanas que se ha celebrado estos días en las ciudades de Córdoba y Baena, bajo el lema " *Las técnicas y las construcciones en la Ingeniería romana* " se ha clausurado hoy en la ciudad de Baena, en presencia del Alcalde de la ciudad, Luis Moreno Castro, quien ha recibido a acompañantes y a congresistas después de éstos realicen una visita guiada por la ciudad. La visita guiada al yacimiento de Torreparedones no se ha podido realizar por la lluvia, pero el arqueólogo municipal, José Antonio de la Morena, ha realizado una presentación electrónica para todos los congresistas explicándoles las singularidades más significativas de este lugar que será inaugurado próximamente. El Presidente de la Fundación de la Ingeniería Técnica de Obras Públicas, Gonzalo Meneses, ha entregado al Alcalde de Baena, Luis Moreno Castro, un miliario conmemorativo de esta profesión, en señal de agradecimiento por toda la colaboración que su institución ha prestado para que este Congreso se haya celebrado con éxito. Por su parte, el Alcalde ha entregado al Presidente de la Fundación un exvoto como símbolo de la visita realizada a este pueblo. Durante los días que se ha celebrado este Congreso, y cuyas ponencias técnicas se han desarrollado en el Salón de Actos del Rectorado de la Universidad de Córdoba, se han presentado una serie de trabajos novedosos que han sorprendido. A continuación exponemos algunas de sus conclusiones: A lo largo de este Congreso, se han presentado las últimas novedades del sistema constructivo de las vías romanas, cómo han sido encontrados estos caminos y cómo han sido leídos para extraer de ellos todos sus secretos. Se ha expuesto la vasta normativa legal que los asistía y que los regulaba, de manos de una profesional del Derecho. Se ha conocido las huellas de la presencia de estos viejos caminos en la documentación medieval y cómo los antiguos ilustrados sabían sobre estas estructuras mucho más de lo que sospechábamos.

Las conducciones de agua, como elemento vital que fue en la civilización romana, siempre nos aportan novedades en cada trabajo de investigación, tanto sobre su correcta identificación, como de su funcionamiento y variado destino. Se ha puesto de manifiesto que siguen apareciendo galerías subterráneas de kilómetros de longitud casi desconocidas hasta hoy, evidencias de las elevaciones de agua necesarias para abastecer las partes más altas de las ciudades y otros elementos que completaban el sistema de abastecimiento. Con ello, poco a poco, se irá comprendiendo cómo se realizaba con precisión todo el proceso, desde la toma de agua en los lejanos manantiales hasta su salida por los grifos de las casas.

También se ha comprobado que las máquinas y los ingenios romanos que permitían las labores que la mano del hombre no alcanzaba a realizar, son aún bastante desconocidas para nosotros. Muchos de los numerosos aparatos que permitían la elevación de las aguas, proceso fundamental tanto en las explotaciones subterráneas como en los abastecimientos en altura, alcanzaban una eficacia no superada hasta la aparición del motor de explosión. La mecanización de procesos productivos a niveles industriales, como los aserraderos de piedras descubiertos en algunas partes del viejo Imperio nos indica bien el nivel tecnológico de aquella civilización.

En cuanto a la minería romana se ha puesto de manifiesto que no era oro todo lo que relucía en los procesos extractivos. Las ventanas de los mejores edificios eran cubiertas con la piedra de espejo, al modo de cómo se ha hecho luego con el cristal moderno. El valor de este mineral alcanzó importantes cotas, cosa que benefició a Hispania como uno de los principales productores que era.

Las ciudades romanas y sus defensas siguen conociéndose cada vez mejor, al ritmo en que las excavaciones arqueológicas y sus posteriores interpretaciones lo permiten. De todo ello veremos y disfrutaremos en esta nueva edición del V Congreso de Obras Públicas romanas.

